

Руководителю
Департамента строительства города Москвы
Загруддинову Р.Р.

Уважаемый Рафик Равилович!

Направляю Вам подготовленные Рабочей группой предложения, направленные на разрешение острой ситуации, сложившейся в ходе проектирования и строительства объекта: «Строительство многоуровневых транспортных развязок на пересечении автомобильной дороги «Солнцево-Бутово-Видное» с Боровским шоссе и Киевским шоссе с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью».

Реализация данных предложений возможна без приостановки работ по первому этапу строительства объекта. Основная часть мероприятий предлагается к реализации на втором этапе строительства объекта, при этом отдельные мероприятия необходимо реализовать уже на первом этапе строительства.

1. Выполнить устройство трех дополнительных съездов на пересечении магистрали «Солнцево-Бутово-Видное» (далее - С-Б-В) с Боровским шоссе.

Предпосылки

Недостаточная связность улично-дорожной сети на указанном пересечении, что повлечет дополнительное использование для транзитного движения существующих смежных перекрестков с ограниченной пропускной способностью.

Отсутствие возможности непрерывного движения между двумя общегородскими магистралями с непрерывным движением, значительно снижающее среднюю скорость в пределах данного узла и его эффективность в качестве элемента общегородского транспортного каркаса.

Необходимость устранения перегрузки участков улично-дорожной сети путем организации транзитного движения в обход жилых кварталов, разделения транзитных и локальных потоков автотранспорта.

Существенное, по сравнению с утвержденными показателями, сокращение пропускной способности на смежном участке улично-дорожной сети из-за невозможности сооружения автомобильного тоннеля на пересечении Боровского шоссе с улицей Шолохова (проект планировки утвержден постановлением Правительства Москвы от 19.05.2015 №292-ПП).

Предлагаемые решения (см.также эскиз - приложение 1)

Устройство съезда (3) с Боровского шоссе (из области) на строящуюся эстакаду магистрали С-Б-В в сторону улицы Скульптора Мухиной, без дополнительных искусственных сооружений - на первом этапе строительства.

Устройство тоннеля - левоповоротного съезда (1) с магистрали С-Б-В на Боровское шоссе в область, с последующим съездом на эстакаду основного хода Боровского шоссе (1а) – на втором этапе строительства.

Устройство правоповоротного съезда с эстакады основного хода Боровского шоссе (из области) на магистраль С-Б-В, в варианте (2а) с частичной реконструкцией указанной эстакады, либо в варианте (2б) со строительством дополнительного тоннеля – на втором этапе строительства.

Прогнозируемый эффект

Образование единого транспортного коридора непрерывного движения в составе магистралей общегородского значения С-Б-В и Боровского шоссе от улицы Федосьино в область.

Ликвидация перегрузки перекрестков магистрали районного значения Минское шоссе - Внуковское шоссе - Боровское шоссе с улицами Самуила Маршака и Лукинской, через которые будет осуществляться критически необходимый выезд из микрорайона Переделкино Ближнее.

Ликвидация перегрузки перекрестка Боровского шоссе с ул. Корнея Чуковского и проектируемым проездом 389 (под эстакадой) вследствие перевода основного транспортного потока на эстакаду.

Существенное снижение загрузки проектируемого проезда 389 (Рассказовка-Московский), что позволит полностью обеспечить

транспортные потребности расположенных на этом участке ЖК Рассказово, СНТ Лель и других жилых кварталов, а также мест приложения труда.

Открытие критически необходимого выезда для личного автотранспорта из микрорайона Переделкино Ближнее через перекресток ул. Корнея Чуковского и Боровского шоссе (под эстакадой).

Обеспечение дополнительного въезда в микрорайон Переделкино Ближнее с магистрали С-Б-В через эстакаду основного хода Боровского шоссе.

Обеспечение микрорайона Солнцево-Парк связью непрерывного движения с магистралью С-Б-В и Новоорловской улицей.

Обеспечение северной части района Ново-Переделкино съездом непрерывного движения с Боровского шоссе (из области) в обход перекрестков с высокой и критической загрузкой.

Снижение перегрузки на пересечении Боровского шоссе с улицей Шолохова, пропускная способность которого не достигает необходимого уровня.

2. Отказаться от строительства участка дублера Боровского шоссе у ЖК Рассказово через середину лесного массива с изменением параметров развязки на пересечении магистрали С-Б-В с Новоорловской улицей.

Предпосылки

Утрата функционального назначения данной дороги в качестве дублера Боровского шоссе после отмены строительства ключевого участка от проектируемого проезда 389 до микрорайона «Солнцево-Парк» (постановление Правительства Москвы от 19.11.2019 №1531-ПП).

Сокращение параметров оставшегося участка до одной полосы в каждом из направлений с пропускной способностью полосы движения около 900 автомобилей в час.

Наличие резерва пропускной способности основного хода Боровского шоссе на параллельном участке в размере, кратно превышающем пропускную способность рассматриваемого дублера (см. Приложения 2 и 3).

Реализация мероприятий по повышению пропускной способности и связности улично-дорожной сети, указанных в пункте 1.

Предлагаемые решения

Отмена строительства участка дублера Боровского шоссе у ЖК Рассказово от пр.пр.389 до пересечения с магистралью С-Б-В – в первоочередном порядке.

Изменение конфигурации проектируемой развязки на пересечении магистрали С-Б-В с Новоорловской улицей на вариант, аналогичный ранее утвержденному постановлением Правительства Москвы от 28.12.2015 №957, но с тоннельным прохождением съезда с Новоорловской улицы – на втором этапе строительства объекта.

Прогнозируемый эффект

Сохранение уникальной экосистемы Ульяновского лесопарка, недопущение его дальнейшей фрагментации.

Снижение объемов вырубki лесного массива в условиях дефицита территорий, пригодных для компенсационного озеленения.

Повышение эффективности инвестиций в развитие дорожно-транспортной инфраструктуры за счет их перераспределения в пользу первоочередных объектов.

3. Восстановить экологическую связность и пешеходную доступность территории лесопарка, его рекреационную функцию.

Предпосылки

Территория лесопарка, традиционно используемая жителями в качестве прогулочной зоны и места отдыха, оказалась разрезана магистралью С-Б-В без возможности ее пересечения по сложившимся маршрутам.

Кратчайший пешеходный маршрут от ЖК Рассказово к станции метро Новопеределкино не предусматривает перехода через магистраль С-Б-В.

На период строительства и эксплуатации объекта не предусмотрены экологические коридоры для животных, в том числе занесенных в Красную книгу Москвы, места обитания которых выявлены по результатам инженерных изысканий.

Расчетное шумовое загрязнение на участке лесопарка, прилегающем к району Ново-Переделкино, не позволит в дальнейшем использовать эту

территорию в качестве рекреационной зоны, способствующей сохранению здоровья граждан.

Предлагаемые решения

Устройство шумозащитных экранов по обе стороны магистрали С-Б-В от Боровского шоссе до пересечения с Новоорловской улицей - на первом этапе строительства.

Строительство отдельного ландшафтного путепровода, выполняющего одновременно функцию пешеходного перехода и экологического коридора (экодука) в месте традиционного маршрута, кратчайшим путем соединяющего ЖК Рассказово и станцию метро Новопеределкино – на втором этапе строительства.

Сооружение дополнительного экопрохода в долине Бекетова ручья – на втором этапе строительства.

Устройство тоннеля на пересечении магистрали С-Б-В с пр.пр.6662 взамен предусмотренной проектом эстакады – на втором или последующих этапах строительства.

Прогнозируемый эффект

Сохранение уникальной прогулочной и рекреационной зоны в шаговой доступности от станции метро, востребованной жителями Ново-Переделкино, ЖК Рассказово и других районов Москвы.

Снижение негативного техногенного воздействия на экосистему и рекреационную функцию лесопарка.

Восстановление экологической связности и сокращение фрагментации лесопарка путем устройства экологических коридоров.

Возможность повышения официального природоохранного статуса данной территории с учетом ее уникального биоразнообразия, отраженного, в том числе, в результатах инженерно-экологических изысканий по объекту.

Уважаемый Рафик Равилович!

Реализация предлагаемых мер в их совокупности позволит предотвратить негативное восприятие результатов деятельности органов

власти по данному вопросу и получить значительную поддержку со стороны жителей ближайших густонаселенных районов Москвы.

Прошу Вас учесть данные предложения при заключении государственных контрактов, дополнительных соглашений на проектирование и строительство объекта, а также при подготовке и в ходе исполнения Адресной инвестиционной программы города Москвы.

Поскольку для решения отдельных вопросов необходимо участие других подразделений стройкомплекса и иных органов исполнительной власти города Москвы, прошу Вас выступить с инициативой решения указанных вопросов в соответствующих органах исполнительной власти.

Приложения:

1. Эскиз предложений Рабочей группы об организации трех дополнительных съездов на пересечении магистрали С-Б-В с Боровским шоссе.
2. Письмо от 14.08.2020 №МКА-05-934/0-2 о проработке предложений Рабочей группы.
3. Транспортные потоки в утренний час «пик» с учетом ранее утвержденных проектов - цифrogramма ГАУ Институт Генплана Москвы в соответствии с письмом от 09.04.2019 №МКА-02-16089/9.
4. Карта-схема рассматриваемой территории с предлагаемыми изменениями участков улично-дорожной сети.